

ÖSSZEFOGLALÓ HELYZETJELENTÉS

# A MISKOLCI KÖZÖSSÉGI GYŰLÉS

## 7 JAVASLATÁHOZ

(2021–2022)



## 1. DINAMIKUS HATÉKONY TÖMEGKÖZLEKEDÉS

---

A miskolci Községi Gyűlés óta eltelt esztendő a forrásmegvonások, a megszünt állami támogatások, a fokozódó energiaválság és az üzemanyag áremelkedésének jegyében telt, ezért az 1. pontban megfogalmazott javaslatok többségének megvalósítására forráshiány miatt nem kerülhetett sor.

A miskolci közösségi közlekedés menetrendjének javasolt átalakítása is csak részben valósulhatott meg, mert a Miskolc Városi Közlekedési Zrt. által üzemeltetett buszok jelentős hányada CNG gázzal (sűrített földgázzal) működik, aminek az ára az elmúlt években a többszörösére nőtt. A sűrített földgáz áremelkedése miatt 2022-ben az MVK Zrt.-nek mintegy 750 millió forint pluszköltsége keletkezik, így az energiahordozók és üzemanyagok drasztikus áremelkedése miatt összesen majdnem 2 milliárd forintos többletköltség, ezért a 2016-ban forgalomba helyezett miskolci buszflotta (75 db MAN Lion's City CNG) több mint felét kénytelen leállítani a közlekedési vállalat.

Ahhoz, hogy a KGY által javasolt DINAMIKUS HATÉKONY TÖMEGKÖZLEKEDÉS megvalósulhasson Miskolcon, a következő feltételeknek kell teljesülniük:

- központi költségvetési források felszabadítása,
- európai uniós pályázati források bevonása a következő programozási ciklusban.

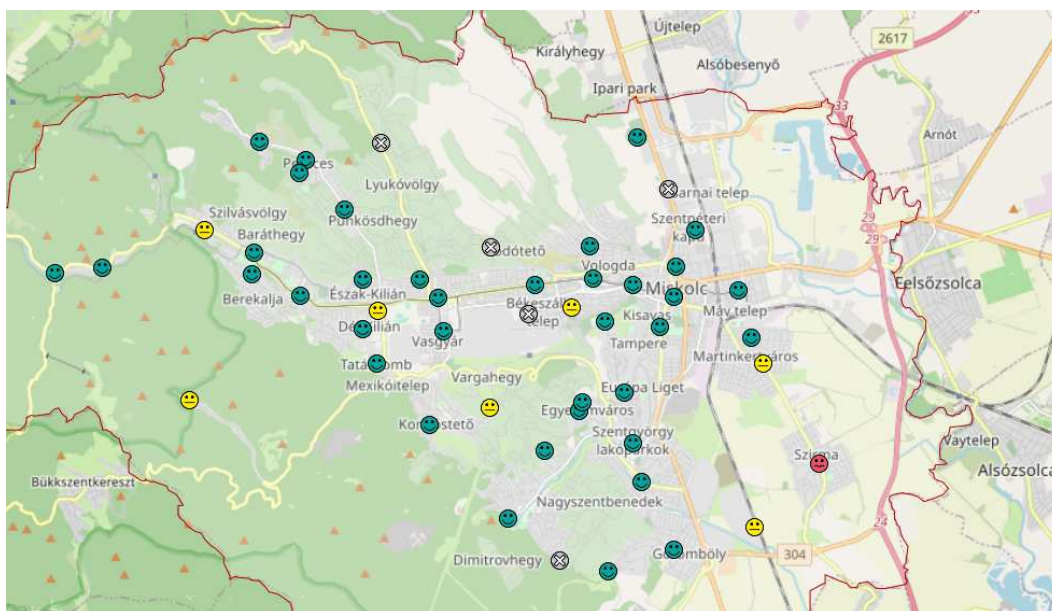
Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata Főépítési Kabinetének irányításával készül Miskolc Város Közlekedési Konceptiója, melybe a klímavédelmi javaslatokat is integrálják. A tömegközlekedés tehermentesítésére több terv is készül: (1) mikromobilitási eszközök, e-rollerek közösségi felhasználási szolgáltatás keretében történő üzemeltetése, közösségi közlekedéshez igazodó mikromobilitási pontok kijelölésével létrejövő hálózattal; (2) egy másik elképzelés a „közbringa-szolgáltatás” miskolci változatának, a „BOSCH Bubi”-nak szintén a mikromobilitási pontokhoz kapcsolódó bevezetése.

A miskolci közösségi közlekedés tervezett minőségi megújítása a városi lakosság érdekeinek és visszajelzéseinek figyelembevételével, az európai uniós pályázati források bevonásával valósulhat meg a következő programozási ciklusban.



### 3. SZÁLLÓPOR-MONITORING (MISKOLC.PMMONITORING.HU)

A Miskolci Egyetem az önkormányzattal együttműködve szállópor monitoring hálózatot hozott létre Miskolcon a HungAIRy projekt keretében, amelynek célja a környezeti PM<sub>10</sub> és PM<sub>2,5</sub> szennyezettség megismerése és feltérképezése az egyes városrészekben. Miskolcon 60 darab mérőegységből álló hálózat került telepítésre, ez a város teljes területét lefedi. A kihelyezett mérőegységek alacsony költségű és kis energiafogyasztású műszerekből állnak. A levegőminőség helyzetéről a szenzorok aktuális mérési eredményei városrészenként adnak tájékoztatást, amely térképes formában tekinthető meg a pmmonitoring.hu webhelyen. A honlap a 2021. szeptemberi átadás óta szolgáltatja a levegőminőségi információkat. E mellett az általános szemléletformálásban is fontos szerepet játszik, egészségtanácsokat ad és segítséget nyújt a szennyezés csökkentéséhez.



*Szállópor-mérő hálózat Miskolcon (pmmonitoring.hu)*





*A pmmonitoring.hu oldalt népszerűsítő plakát*

#### 4. KLÍMASEMLEGES MISKOLC 2030

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának klímavédelem iránti elkötelezettségét példázza a 2022. év kiemelkedő sikere: részvétel az Európai Unió kísérleti projektjében, a Klímasemleges és Intelligens Városok Missziójában (Climate-Neutral and Smart Cities Mission). A 2021 őszen megjelent felhívásra a miskolci önkormányzat is benyújtotta pályázatát, és a 377 pályázó város közül bekerült a 100 kiválasztott európai település közé.

A klímasemlegesség elérése érdekében az Európai Unió „Európai Horizont Programja” (Horizon Europe Programme) keretében felhívást hirdetett az 50 000 főnél népesebb városok számára, melynek célja, hogy Európa 100 kiválasztott városa 2030-ra elérje a karbonsemlegességet. A kezdeményezés célja, hogy segítse

az európai „zöld megállapodás” (Green Deal) koncepciójában rögzített kibocsátás-csökkentési célkitűzések elérését. A kísérleti programba Magyarországról három pályázó várost hívtak meg, Budapest és Pécs mellett Miskolcot. Az Európai Bizottság közleménye szerint klímasemleges és intelligens városokra (smart city) azért van szükség, mert az Európai Unió állampolgárainak 75 százaléka él városias környezetben. Európa és a világ városi térségei a globális energiafogyasztás több mint 65 százalékáért, a szén-dioxid-kibocsátás több mint 70 százalékáért felelősek. Az Európai Unió azt a célt tűzte ki, hogy legyenek olyan kísérleti és innovációs központként működő városok, melyek segíthetik a többi várost a 2050-es klímasemlegesség eléréséhez szükséges átállásban. A kísérleti programban érintett városoknál viszont már 2030-ra szeretnék elérni a program célkitűzéseit. A program lebonyolítása során a helyi lakosságot, a kutatóintézeteket és a magán-szektor is be kell vonni.

## 5. ÖKOMENEDZSER IRODA

A HungAIRy LIFE IP Projekt célja a levegőminőség javítása, amely Miskolc egyik legjelentősebb környezeti problémája. A program komponenseinek tervezését, az akciók koordinálását és megvalósítását a projekt keretében kialakított Ökomenedzser Iroda végzi. Az iroda feladatai közé tartozik még a nyilvánosság hatékonyabb tájékoztatása, a környezettudatosság erősítése, a szemléletformálás és oktatás. Az iroda részt vesz a városi zöldszervezetekkel történő kapcsolattartásban és a közösségi folyamatokban is, felhívja a városi lakosság figyelmét a levegőminőség romlásából fakadó egészségkárosító hatásokra (a különböző internetes platformokon túl stúdióbeszélgetések a Miskolc TV-ben, videófilmek készítése és közzététele, stb.)

A kötelező feladatok mellett az Ökomenedzser Irodát szellemi műhelynek, városi „zöld agynak” is szánták, olyan központnak, ahová bárki betérhet tanácsért avagy „ötletelni” zöld témákkal kapcsolatban.

Az iroda a Polgármesteri Hivatalban működik, telefonos elérhetősége: 06-46-512-700/4905. A levegőminőséghez kapcsolódó kérdéseket, javaslatokat a [hungairy@miskolc.hu](mailto:hungairy@miskolc.hu) címen várják. Az érdeklődők az alábbi oldalakon is tájékozódhatnak az aktuális eseményekről, akciókról:

<https://pmmonitoring.hu/>

<http://www.hungairy.hu/>

<https://www.facebook.com/ZoldMiskolc>

<https://zold-miskolc.blogspot.com/>

<https://www.facebook.com/LIFEIPHUNGAIKY>

### 3. ZÖLDÍTÉSI PROGRAM INDÍTÁSA

---

Miskolcot ugyan a legzöldebb magyarországi nagyvárosok egyikének tartják, a folyamatos zöldítési akciókkal, programokkal, szemléletformálással és városrehabilitációs pályázatokkal azonban sokat kell tenni, hogy ez így is maradjon. Bár a miskolci Községi Gyűlésnek a városi önkormányzat felé megfogalmazott javaslata egy 2023 tavaszán induló, a klímaváltozást is figyelembe vevő, átfogó zöldítési programot jelölt meg célként – integrálva a közösségi kezdeményezéseket is –, az elmúlt egy esztendő alatt is több jelentős eredményről adhatunk számot a zöldítéssel kapcsolatban.

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata elkötelezett a fenntartható, környezetbarát és élhető város koncepciója mellett, amit jól példáz, hogy Veres Pál polgármester megválasztása után kezdeményezte tízezer fa elültetését a Nagy-Miskolc Program öt éve alatt. A faültetések az elmúlt egy évben is az eredeti szándék szerint folytatódtak.

A „Lakossági részvételen alapuló zöldterület-fejlesztés és -fenntartás” volt a témája annak a műhelybeszélgetésnek, amelyen Bardóczi Sándor, Budapest főtájtájtésze válaszolt az érdeklődők kérdéseire 2022. szeptember 14-én a miskolci Polgármesteri Hivatalának dísztermében A „Részvételi alapú környezeti településfejlesztési eszközök és módszerek a gyakorlatban” című előadásában kitért az alternatív zöldítési lehetőségekre, a vízfelületek ökoszisztémába történő beépítésének módozataira, a szakember-ellátottság, a szervezeti felépítés, a csapatmunka, és az együttműködések kérdéseire, a faápolás-favédelem, a zöldfelület-gazdálkodás, a közösségi komposztálás és komposzttelepek vonatkozó részterületeire.

A miskolci Községi Gyűlés óta eltelt egy évben az alábbi tervezett munkák, illetve folyamatban lévő projektek eredményeiről adhatunk számot:

#### 1. ZÖLDÍTÉS, NÖVÉNYVÉDELEM, ÖKOLÓGIAI SZEMLÉLET

##### A. TAVASZI FÁSÍTÁSI PROGRAM

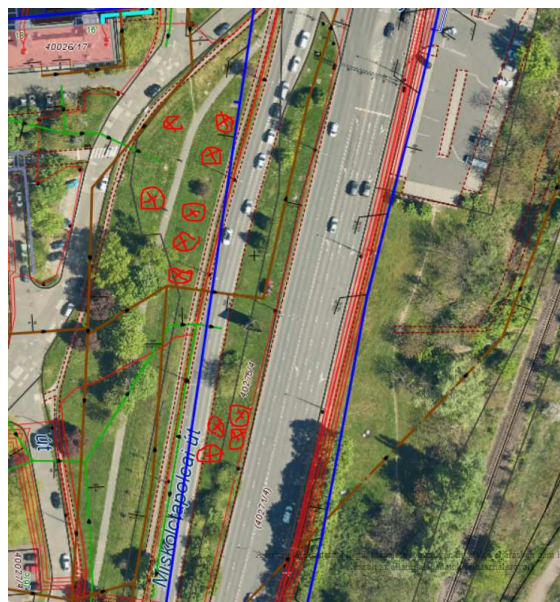
A tavaszi fásítási program keretében 850 darab fa és cserje kiültetésére került sor.

##### B. TAVASZI VÁROSFA-PROGRAM

A mintaprojektben 10 darab fa telepítését végezték el.

### C. ŐSZI VÁROSFA-PROGRAM

A projekt során 70 darab fa telepítése valósult meg, külön hangsúlyt helyezve a környezeti nevelésre, a szomszédos óvodák és általános iskolák bevonására az ünnepélyes faültetés alkalmából.



### D. VÁROSI FEJLESZTÉSEK ZÖLD INFRASTRUKTURÁLIS VIZSGÁLATA

A városi fejlesztési tervek főkertészi validálása, a zöldfelületi szempontok 2020 szeptemberétől folyamatosan érvényesülnek.



**E. KÖZMŰSZOLGÁLTATÓK BONTÁSI, FELÚJÍTÁSI, PÓTLÁSI MUNKÁLATAIK SORÁN A KÖRNYEZET- ÉS NÖVÉNYVÉDELMI SZEMPONTOK ÉRVÉNYESÍTÉSE (FAKIVÁGÁSI TERVLAP, FAVÉDELMI TERV)**

**F. FAKIVÁGÁSI ÉS PÓTLÁSI SZAKMAI SZEMPONTRENDSZER SZIGORÍTÁSA, A FÁS SZÁRÚ NÖVÉNYEK VÉDELME**

Összhangban a 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelettel, a fás szárú növények esetében a fakivágási és pótlási szakmai szempontrendszer további szigorítása javasolható.

**G. „FOGADJ ÖRÖKBE EGY KÖZTERÜLETET!” PROGRAM**

A program célja: „Miskolc város közterületeinek élhetőbbé tétele, a zöld növényzettel borított felületek növelése, kulturáltabb és esztétikusabb lakókörnyezet és utcakép kialakítása és megőrzése, a közterületen felhalmozott illegális hulladéklerakások megszüntetése az önkéntes »örökbefogadónak« jelentkezőkkel együttműködésben.”

A programban a következő területeken volt lehetőség az együttműködésre: a kihelyezett virágfák öntözése; kiültetett növények öntözése, gondozása; közterület zöldterületeinek gondozási feladataiban való részvétel; padok, szemétyűjtők javítása, festése; játszótéri homokozók karbantartása; emlékhelyek, emlékparkok gondozása; közterületen található illegális hulladéklerakók felszámolása, illetve ezeknek a területeknek a folyamatos tisztántartása.

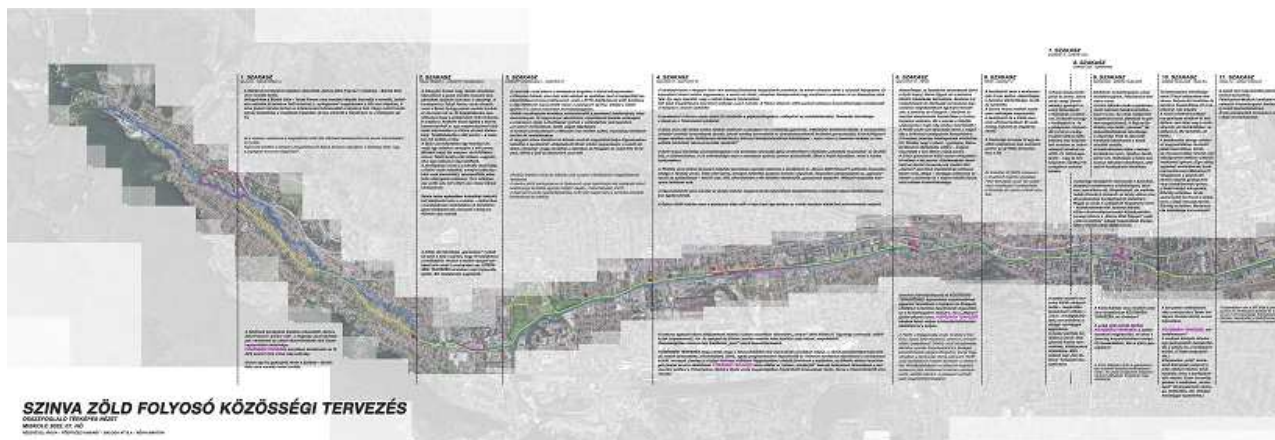
Az „örökbe fogadás” időtartama: 2022. május 30. – 2022. november 30. A program során 17 jelentkező volt, de ennél sokkal több közösség végez ilyen munkát, akik kifejezetten környezetszépítéssel foglalkoznak, de nem kapcsolódtak be a programba.

**H. MISKOLC MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÖZGYŰLÉSÉNEK ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐI FATELEPÍTÉSSEL (SAJÁT FORRÁSBÓL), ANYAGBIZTOSÍTÁSSAL (FÖLD, PALÁNTA) TÁRSADALMI MUNKÁBAN JÁRULTAK HOZZÁ A MISKOLCI ZÖLDÍTÉSI PROGRAM 2021–2022. ÉVI SIKERÉHEZ.**

## 2. PROGRAMOK A KÖZÖSSÉGEK BEVONÁSÁRA

### A. „SZINVA ZÖLD FOLYOSÓ”

Miskolc MJV Önkormányzata 2022-ben indította útjára a Részvételi Programot, melyben a Közösségi Tervezés elnevezésű programelem első, nagy nyilvánosságot megszólító szakaszának a témája: a „Szinva Zöld Folyosó”. A cél a város kelet–nyugati tengelyét alkotó Szinva-patak partján és természeti környezetében olyan beruházások megvalósítása, amelyek nemcsak a látvány, a zöld környezet, de helyi városlakó polgárok életminőségének javítását is szolgálják, és az önkormányzat, valamint az érintett lakosság együttes, közös gondolkodásának eredménye. A program szakmai lebonyolítói Kovács Kamilla civil részvételi referens vezetésével a Szinva mentén hat helyszínen gyűjtötték be a lakossági javaslatokat, észrevételeket és ötleteket (<https://tervezzukmiskolcot.hu>).



## **B. VÁROSI ESTÉK PROGRAMSOROZAT**

A Városi Esték programsorozat ugyancsak a Részvételi Program részeként arról szól, hogy körbejárnak egy fontos városi kérdéskört, városrészi problémákat, melyekre nem létezik sablonos megoldás, nincs még tervbe vett beruházás, de érdemes és fontos az egyeztetés róluk. Ez a közösségi tervezés előkészítő-megelőző szakasza. Az önkormányzat, a szakemberek és a városért tenni akaró polgárok beszélgetnek, ötleteket fogalmaznak meg az adott kérdésről, az érintett terület jövőjéről.

A Városi Esték első témája (augusztus-szeptemberben) a mintegy évtizede bezárt Várfürdő további sorsa volt. Ezekben a hetekben pedig (november-december) a Népkert kerül terítékre (online fórum és hírforrás: <https://tervezzukmiskolcot.hu>). A közös gondolkodás előmozdítása érdekében a program szervezői például interjúkat készítettek azokkal a szakemberekkel, akik a Népkert fejlesztésével foglalkoznak.

## **C. VÁROSRÉSZI KÖZPONTOK SZÉPÍTÉSÉNEK TÁRSADALMASÍTÁSA**

A következő programozási időszak forrás-lehívására készülve a fejlesztésre kijelölt 16 helyszín tájépítészeti tervezése elindult, melyből 5 helyszínen a koncepcióterveket az ott élő lakossággal már meg is vitatták.

### **3. PÁLYÁZATOK**

#### **A. „ZÖLD VÁROS KIALAKÍTÁSA MISKOLC BELVÁROS–TÖRTÉNELMI AVAS AKCIÓTERÜLETEN” (PROJEKT SZÁMA: TOP-6.3.2-16-MI1-2017-00001)**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a projekt keretében az Avastető megújítását célozta meg annak érdekében, hogy a korábban elhanyagolt, de jelentős potenciállal rendelkező, a város központjában található területet hasznos funkciókkal töltsse meg.

A projekt keretében a következő tevékenységek valósulnak meg:

- Szemere-kert megújítása
- Horváth-tető felújítása
- Avasi lépcsők, sétányok felújítása
- Avastető fejlesztése

**Szemere-kert megújítása:** A tevékenység megvalósítása során megtörtént a belvárosi Szemere-kert teljes növényállományának rekonstrukciója, a Szemere Bertalan szobor és a Doni emlékmű környezetének felújítása, a töredezett aszfaltjárdák javítása, a kitaposott utak legalizálása. Az egységes településarculatnak megfelelő minőségi utcabútorok, kerékpártámaszok kerültek elhelyezésre. A Városház téren álló platánfák állapotát, környezetét rendeztük. A kivitelezés lezárult. A projektelem kapcsán felmerülő költségek elfogadásra kerültek.

**Horváth tető – Városi aktív rekreációs zöldterület kialakítása:** Az Avas-tetőt változatos terepadottságok jellemzik, melyekre alapozva új lehetőségeket biztosító attraktív terek kerültek kialakításra, több szinten elhelyezett, több korosztály, illetve a mozgáskorlátozottak számára kialakított játszó-, valamint sportfunkció került kiépítésre, de helyet kaptak a kutyások is. A kivitelezés lezárult. A projektelemmel kapcsolatban felmerült költségek elszámolása részben megtörtént.

**Avasi lépcsők, sétányok felújítása:** A projektelem keretében a következő lépcsők és sétányok kerültek felújításra: Csáti sor és Latabár sor közötti lépcsősor; Lajos sori lépcsősor; Sziget sori lépcsősor; Rác sori lépcsősor; Arnóti sor, Csabai sor közötti átkötés; Latabár sori kilátóterasz.

A lépcsősorok, sétányok javítása megtörtént, a pillérek, csapadékvíz-elvezető hálózat, közvilágítási rendszer, valamint az elhanyagolt Latabár sori kilátóterasz felújításra került. A kivitelezés lezárult. A projektelemmel kapcsolatban felmerült költségek elszámolása részben megtörtént.

**Avastető fejlesztése:** A tevékenység keretében felújításra kerül a Mendikás út, mellette két új parkoló létesül. Az avasi kilátó előtti területen vendéglátó és kereskedelmi épület kerül kialakításra. A tervezési területen épül továbbá egy Információs pont és egy komfortpont is. Kerékpárút és gyalogos sétány fogja összekötni az Avastetőt a Perczel Mór utcával. A zöldfelületek felújításra kerülnek, csapadékvíz-elvezető rendszer, közvilágítási rendszer létesül.

Tervezési tevékenység folyamatban.

## **B. „ZÖLD VÁROS KIALAKÍTÁSA MISKOLC-TAPOLCA AKCIÓTERÜLETEN” (PROJEKT SZÁMA: TOP-6.3.2-16-MI1-2017-00002)**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata még 2016-ban döntött úgy, hogy a Terület- és Település-fejlesztési Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtja a „Zöld város kialakítása Miskolc-Tapolca akcióterületen” című, TOP-6.3.2-16-MI1-2017-00002 jelű pályázatát. A projekt keretén belül a miskolc-tapolcai Őspark rekonstrukciója és a Csónakázó-tó rehabilitációja valósul meg.



**Barabits sétány:** A kivitelezési szerződés értelmében a projekt részeként a Barabits sétányt teljesen felújítják, új beton térkő burkolatot kap és a teljes közműhálózat megújul. Új kandeláberek és utcabútorok kerülnek kihelyezésre. A sétány keleti oldalára a kor követelményeinek, valamint a helyi építészeti előírásoknak megfelelően modern pavilonokat alakítanak ki, a terület adottságait és környezeti sajátosságait is figyelembe véve. Tervezésük során fontos szempont volt, hogy olyan anyagokat használjanak, ami a környezetbe illeszkedik és funkcionálisan is kiszolgálja hosszú távon a bérlőket. A sétány Barlangfürdő előtti nagy felületű részét kétfajta térkővel burkolják. A kerítést magasra-középmagasra növényekkel takarják el, cél egy piactér kialakítása.

**Geometrikus parkrész:** A parkrészen épül egy akadálymentes nyilvános illemhely, ún. komfortpont. A meglévő sétányok mellett a zöldfelületbe beugró új pihenőpadokat helyeznek ki. A park nyugati oldalán lévő kör alakú növényágyásba és köré koncentrikus formában évelő rózságyásokat terveztek. A területre beton kockakő burkolatot építenek és kandelábereket is telepítenek, és a park egész területén tanösvényt alakítanak ki, bemutatva az értékes, idős fákat, a park történetét és az állatvilágot, valamint az új ültetésű cserje- és évelőfajokat.

**Csónakázó-tó, Tó sétány:** A Csónakázó-tó köré új utcabútorokat és kandelábereket telepítenek. A tó mentén WPC-burkolatú napozóteraszok és a konzolos stégek kerülnek kialakításra. A tóhoz továbbá kilátó-tér és stégrendszer épül, és a park egész területén tanösvényt alakítanak ki. A kilátó-tér nemcsak a meglévő szökőkút és tó felé nyújt kilátást, hanem a rekreációt is szolgálja, padokkal, valamint két ivókúttal. A Tó sétányhoz tartozó kilátó stég és a napozó teraszok alapozása zajlik. A sétány újraburkolása az alapozási munkálatok után kezdődhet el. A Csónakázó-tó partfal-rekonstrukciója az északi oldalon befejeződött, a déli Dehmel-sétány felé eső szakaszokon az iszaptalanítás után tudja a kivitelező helyreállítani a tó partfalát.

A Csónakázó-tó rehabilitációjával attraktív, vízparti szabadidős-rekreációs „zöldterület” kerül felújításra, a városklíma hősziget hatása csökken. A korábban változatos élővilággal rendelkező tó rehabilitációjával az élőhelyek megújulnak, a tó biodiverzitása növekszik. A partfal rekonstrukciójával a hegy felől bemosódó talajerózió kezelésre kerül. A Csónakázó-távon található sziget és a két híd felújítása elkezdődött.

Cél egy elemeiben modern megjelenésű, tematikus, korcsoportonként bontott városi aktív rekreációs zöldterület kialakítása.

### C. „DIÓSGYŐR VÁROSKÖZPONT INTEGRÁLT REHABILITÁCIÓJA” (PROJEKT SZÁMA: TOP-6.3.2-15-MI1-2016-00002)

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata még 2016-ban döntött úgy, hogy a Terület- és Település-fejlesztési Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtja a „Diósgyőr városközpont integrált rehabilitációja” című pályázatát. A projektben a diósgyőri városközpont korszerűsítését a Diósgyőri Római Katolikus Plébániával konzorciumban valósítja meg.

A projekt megvalósulásának korábbi elemei:

- A beruházások közül elsőként fejeződött be a Petőfi Sándor Fiókkönyvtár klímaturdos felújítása 2017 nyarán; novemberben elkészült a Diósgyőri Római Katolikus Plébánia templomkertjének fejlesztése.
- 2019 áprilisában megújult az Árpád úti szolgáltatóház előtti tér, ahol zöldfelületek, új padok és villanyoszlopok, gyönyörű szökőkút, kulturált környezet és helyi termelői piac is várja a pihenni, beszélgetni vagy éppen vásárolni vágyókat; a Táncsics Mihály tér is megszépült, itt új növényeket ültettek a 2019 áprilisában befejezett beruházás keretében; a Vár utcában egy rossz műszaki állapotú ingatlan felújításával kialakítottak egy kávézót 2019 novemberében.
- 2020. év végén pedig a II. János Pál pápa tér kialakításával impozánssá vált a diósgyőri városközpont. A tér lépcsőzetes süllyesztésű lett a Szinva-patak medre felé, és egy zenélő szökőkút is egyedi élményt nyújt az odalátogatóknak.

A projekt megvalósulásának 2022. évi elemei:

- A projekt utolsó elemeként, 2022 szeptemberében a Pálosok Parkjában utcabútorokat újítottak fel és új Sportpark várja a sportolni vágyókat.

**II. János Pál pápa tér kialakítása:** A II. János Pál pápa tér kialakításával impozánssá vált a diósgyőri városközpont. A tér lépcsőzetes süllyesztést kapott a Szinva patak medre felé, így a zöldterület közvetlen kapcsolatba került a vízfelülettel. A téren új sétányok épültek, amelyeket kandeláberek, utcabútorok, élő virágágyások és egyedi fák színesítenek. A látványos, burkolatba süllyesztett szökőkút igazi ékessége lett a térnek. Az átépítés és a patak mederrendezése mellett a közúti híd járdája szélesebb lett, és a híd szerkezetébe beépítették a korábban meder felett futó közművezeteket.

**Blaža Lujza úti zöldterület rendezése:** A Nagy Lajos király útja és a Blaža Lujza út által határolt zöldterületen változatos díszértékű növényi környezetben egy pihenőteret alakítottak ki a korábban kihasználatlan területen. A legkisebb gyermekek számára létrehozott kertben olyan, önálló művészi élményt nyújtó, egyedi díszítésekkel ellátott fa játszóeszközök kerültek elhelyezésre, amelyek nemcsak biztonságosak, de látványukkal is igen vonzóak az idelátogatóknak.

## 4. ÉSZAK-DÉLI IRÁNYÚ ELEKTROMOS TÖMEGKÖZLEKEDÉS KIALAKÍTÁSA

---

Az észak–déli irányú elektromos közlekedési folyosó kiépítésével Miskolc olyan területei is elérhetővé válnának légszennyezést nem okozó tömegközlekedési eszközökkel, melyek jelenleg csak gépkocsival vagy busszal elérhetőek.

A Községi Gyűlés javaslatában az európai uniós források megléte esetén hozzávetőleg tízéves megvalósulási időszakkal számolt az észak–déli elektromos közlekedés létrehozásához. Jelenleg az európai uniós források bevonásának a lehetőségét, megfelelő pályázati konstrukciók feltárását vizsgálják a városi önkormányzat munkatársai.

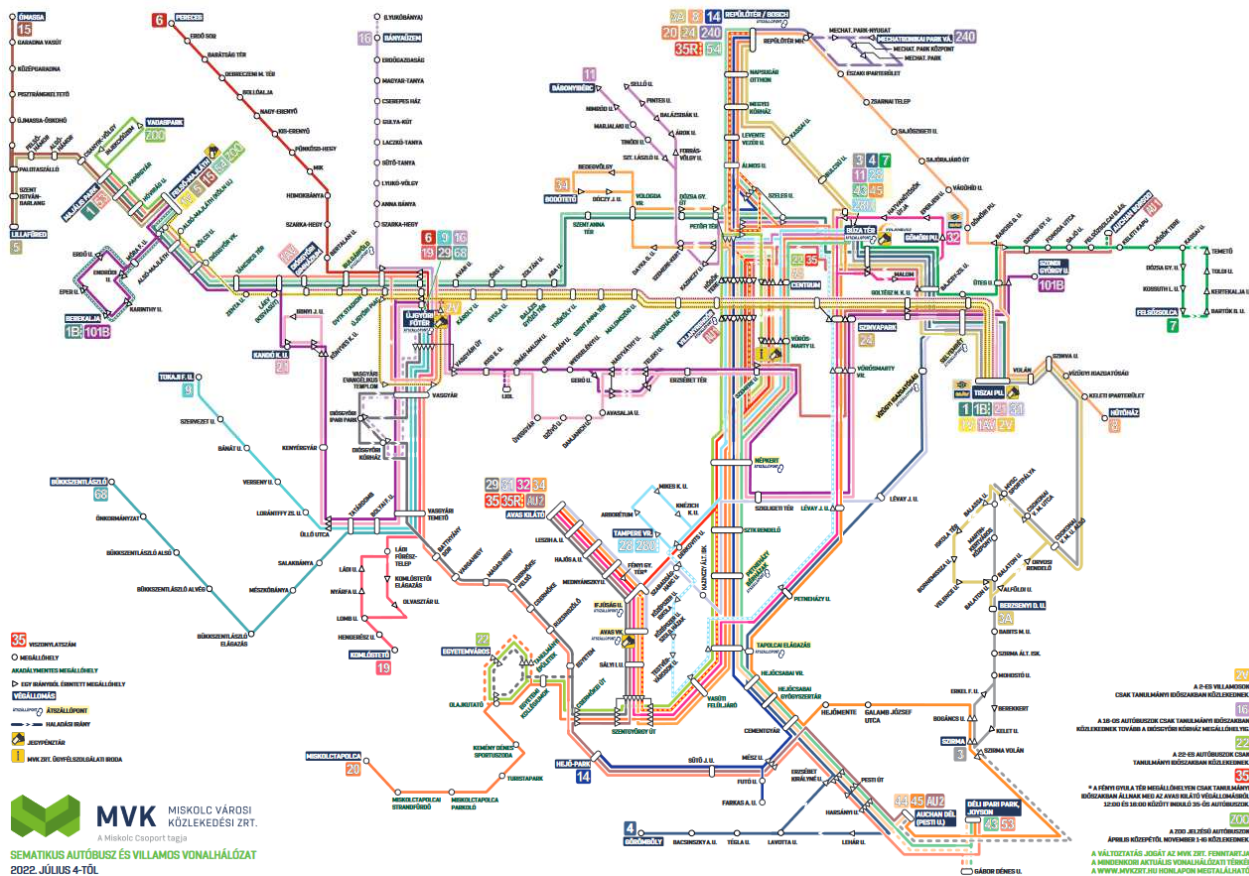
Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának főépítésze, Szunyogh László kiemelte a tervekkel kapcsolatban, hogy a hangsúly a független észak–déli tömegközlekedési folyosó kialakításán mint megoldandó feladaton van.

Kétfajta megoldás lehetséges:

1. buszfolyosó, vagy
2. villamosvonal megépítése.

Egyeztetések történtek az illetékes minisztérium és Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának polgármestere között a megvalósítás lehetséges módjáról és a finanszírozásról, amelyben az európai uniós források kulcsszerepe külön hangsúlyt kapott. Az előttünk álló programozási ciklusban előre láthatóan a kötöttpályás folyosó megvalósítása kaphatna támogatási forrást az Európai Unióból (EU – SUMP).

Az észak–déli közlekedési folyosó kötöttpályás megvalósítása során a villamosvonal az Északi Iparterület, Búza tér, Villanyendőr, Széchenyi István utca nyomvonalon haladna, ahol kapcsolódnia kell a meglévő, kelet–nyugati villamosvonalhoz (fonódó kell, hogy legyen).



Miskolc jelenlegi közösségi közlekedési (MVK) hálózata

Az észak-déli közlekedési folyosó tervezése már sok évre tekinthet vissza Miskolcon, és Részletes Megvalósíthatósági Tanulmányok is készültek erre vonatkozóan, melyek egy részét a jelenlegi városvezetés megvizsgálta és részleteit integrálta az új közlekedésfejlesztési koncepciójába. Az aktuális alternatívák a következők:

- kötöttpályás villamosvonal kiépítése, illetve körvillamos törzsvonal kialakítása,
- e-busz folyosó kialakítása az észak-déli tengelyen,
- Kandó Kálmán tér – Gömöri pályaudvar – Búza tér elnyújtott intermodális csomópont kialakítása,
- Kazincbarcika – Miskolc – Tiszaújváros irányú gyorsvillamos (Tram-Train) létrehozása.



## **5. KERÉKPÁROS ÉS GYALOGOS INFRASTRUKTÚRA KIALAKÍTÁSA, HÁLÓZATOSÍTÁSA, JAVÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA**

A miskolci Községi Gyűlés által megfogalmazott javaslatok egy része uniós pályázati ciklus részeként valósítható meg, míg a másik, kisebb költségigényű részük önkormányzati döntéssel is életre hívható volt, vagy a kivitelezés szakaszába jutott. Fontos szempont volt a javaslatok között a kerékpárút-hálózat folytonosságának megteremtése, elsősorban a város kelet–nyugati tengelye mentén („Szinva Zöld Folyosó”, szervizpontok). Kiemelt hangsúlyt kapott, hogy a „kerékpáros úthálózat bővítése nem történhet a gyalogos forgalom rovására, a járdák területének csökkentésével, megszüntetésével”. A kerékpáros infrastruktúra részben megvalósult, nagyobb részben tervezett elemeit az alábbiakban foglaljuk össze a 2021–2022. évekre vonatkozóan.

### **1. MIKROMOBILITÁS**

#### **A. E-ROLLER**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése 2022. augusztus 29. napján tartott rendkívüli ülésén megtárgyalta a „Javaslat a közösségi e-roller megosztó szolgáltatás Miskolcon történő bevezetésére” tárgyú előterjesztést és a 90/2022. (VIII. 29.) számú határozatában rögzítette, hogy „egyetért a közösségi felhasználási szolgáltatás keretében a mikromobilitási eszközök (e-rollerek) közterület-használat tárgykörében történő szabályozásával, valamint a közösségi közlekedéshez igazodó mikromobilitási pontok kijelölésével létrejövő hálózat szükségességével”.

#### **B. KÖZÖSSÉGI KERÉKPÁROZÁS**

A tervek között szerepel a „közbringa-szolgáltatás” helyi változatának, a „BOSCH Bubi”-nak szintén a mikromobilitási pontokhoz kapcsolódó bevezetése, ami jelenleg az egyeztetés fázisában tart.

### **2. ANDOR UTCA ÉS KÖRNYÉKE KERÉKPÁRÚT-FEJLESZTÉSE**

Az Andor utcai kerékpáros közlekedésének védelme érdekében több helyen történt beavatkozás:

- egyirányú útszakasz, sebességcsökkentő útszűkület lett kiépítve: Nemzetőr utca és Károly utca között, valamint a Károly utca előtt fekvőrendőr;
- Kőporos utca – József utca – Vologda utcai részen nyitott kerékpársáv kialakítása;

- Béla utca – Andor utca kereszteződésében kerékvető papucsok lettek kihelyezve a kerékpárosok védelme érdekében, valamint kerékpársáv piros felfestése készült el;
- Béla utca – Andor utca kereszteződésében „halszállás” terelőtábla került kihelyezésre az út geometriájának egyértelműsítése érdekében.

### 3. FOLYAMATBAN LÉVŐ PÁLYÁZATOK

#### A. KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉSE A DIÓSGYŐRI VÁR ÉS LILLAFÜRED KÖZÖTT (TOP-6.4.1-16-MI1-2017-00003)

A kerékpárút összeköti Miskolc két jelentős turisztikai desztinációját, a Diósgyőri várat és Lillafüredet. A létesítmény kapcsolatot teremt a diósgyőri városrész, Berekalja és a Papírgyár között, aminél a Bartók Béla– Székely– Honvéd– Móra Ferenc utcáknál aszfaltburkolatra jelöljük ki a kerékpárutat nyomfelfestéssel. A Móra Ferenc utca végétől meglévő erdészeti úton tervezzük az aszfalt burkolatú kerékpárút kialakítását, amely megerősített útszerkezettel lesz ellátva az erdészeti gépek időszakos közlekedése miatt. Ez a nyomvonalváltozat mintegy 900-950 méternyi új helyszínen vezetett kerékpárút, mellyel így kb. 5600-5700 méter hosszúságú nyomvonal alakítható ki.

A kerékpárútra 2022. júniusban érkezett meg a környezetvédelmi engedély, majd 2022. októberben az útépitési engedély. A lillafüredi völgyhíd engedélyezésére benyújtandó dokumentáció előkészítés alatt van. A kivitelezés becsült ideje több mint egy évet fog igénybe venni, amelyet a TOP Plus keretein belül kívánunk megvalósítani.



*Kerékpárút építése a Diósgyőri vár és Lillafüred között*

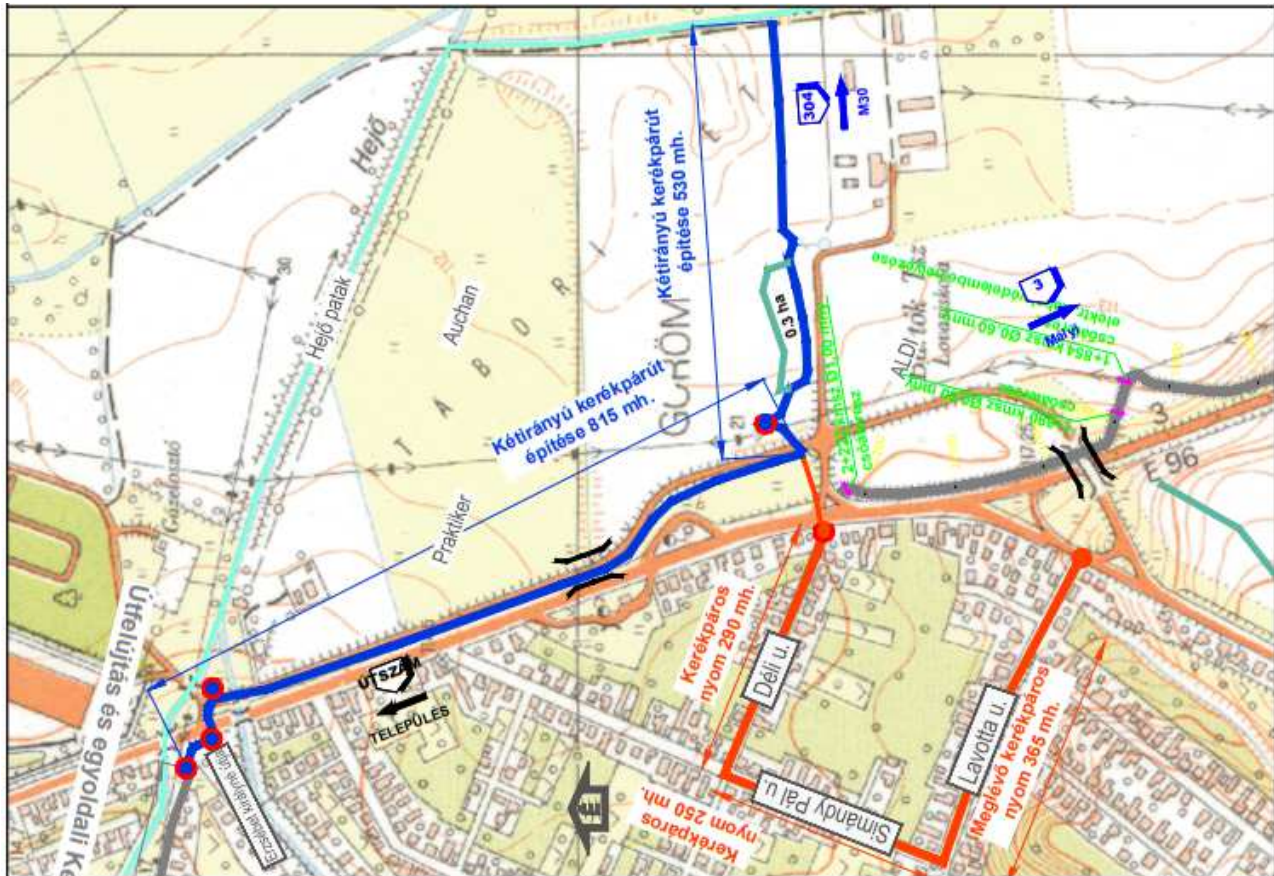
## **B. KERÉKPÁRÚT ÉPÍTÉS A DÉLI VÁROSRESZEN (TOP-6.4.1-16-MI1-2017-00002)**

A projekt négy projektelemből áll:

- Kerékpáros létesítmények összekötő útjainak megépítése a JOYSON gyalogút felé, a mályi kerékpárút felé, Miskolctapolca és Görömböly felé,
- Kerékpárút építése a Miskolctapolcai út – Bogánics utca között a Hejőparkon keresztül,
- Kerékpárút építése a Görömböly, JOYSON térségtől Mályi felé a 3-as sz. főút mentén,
- Kerékpárút építése Miskolc – Harsány és Kisgyőr felé.

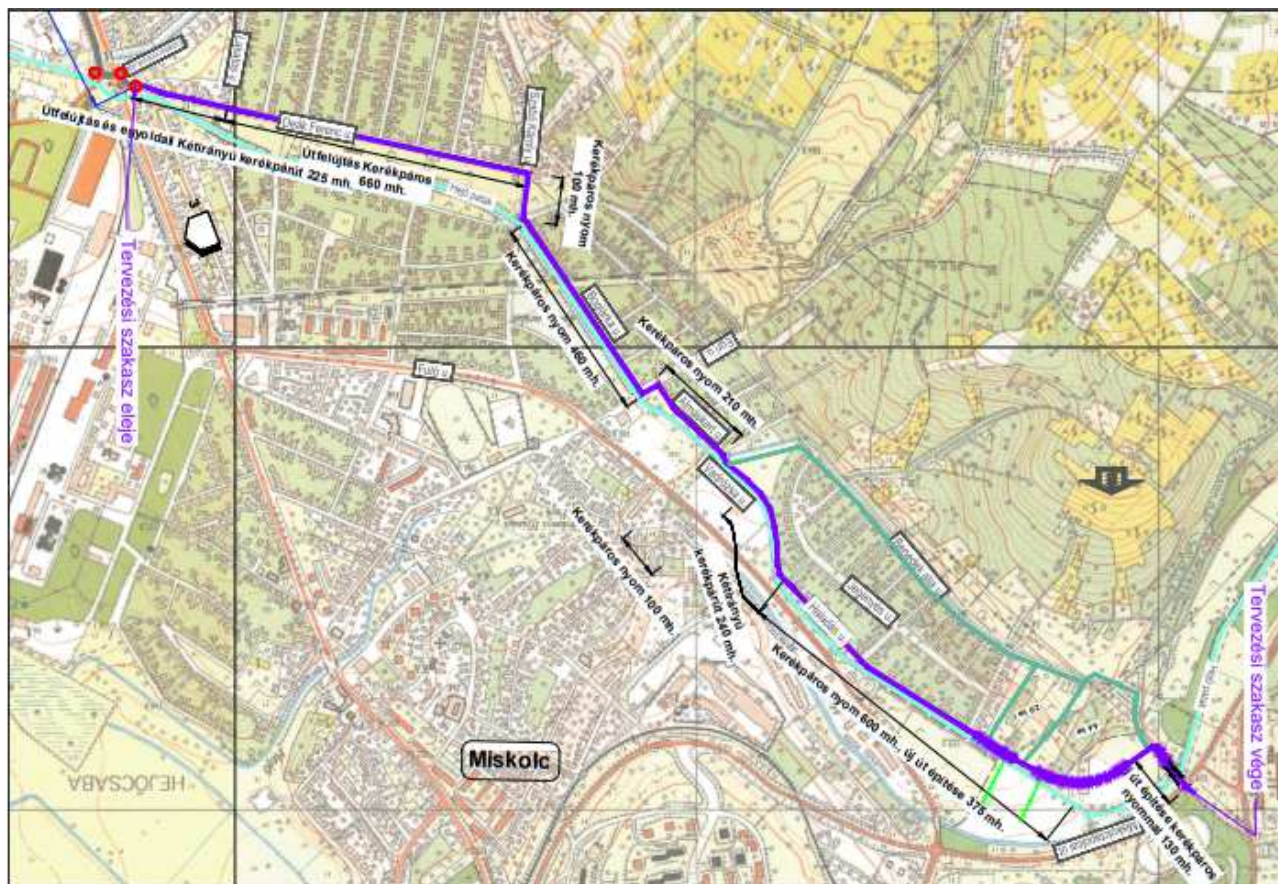
A projektnek a kivitelező beszerzésére irányuló uniós nyílt közbeszerzési eljárása megindult 2022. szeptember 15-én, aminek ajánlattételi határidejét (2022. november 28.) módosítani szükséges a műszaki tervdokumentációra vonatkozó kiegészítő tájékoztató kérések tervezővel történő megválaszolása miatt.

A kivitelezés így várhatóan 2023 márciusában kezdődik. A kiviteli szerződés hatályba léptetéséhez a költségnövekmény igény jóváhagyása vagy átmeneti önerő biztosítása szükséges. A beruházás előreláthatólag 180 napig fog tartani, amennyiben a munkavégzés párhuzamosan fog folyni a négy projektelem esetében.

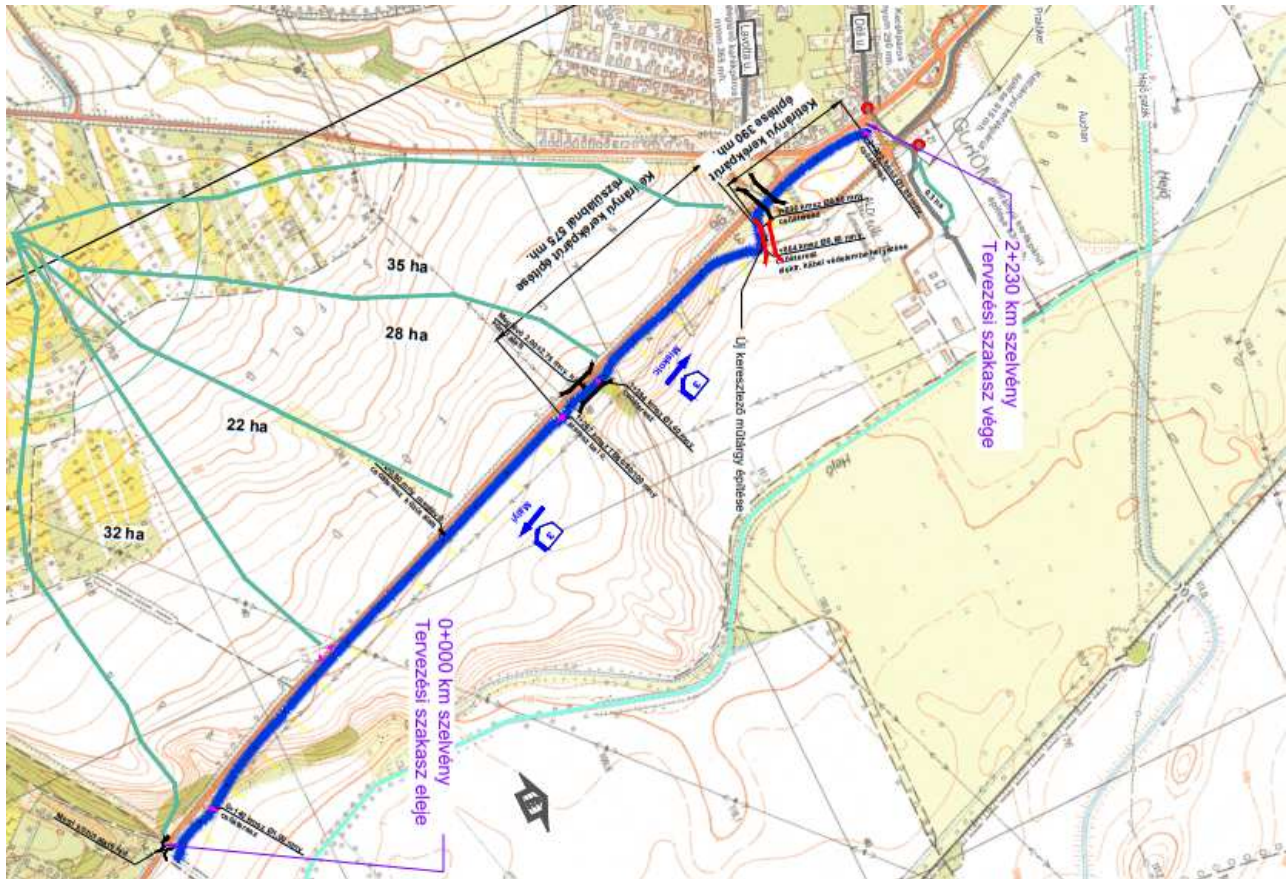


Kerékpáros létesítmények összekötő útjainak megépítése JOYSON gyalogút felé, Mályi kerékpárút felé, Miskolctapolca, Görömböly felé



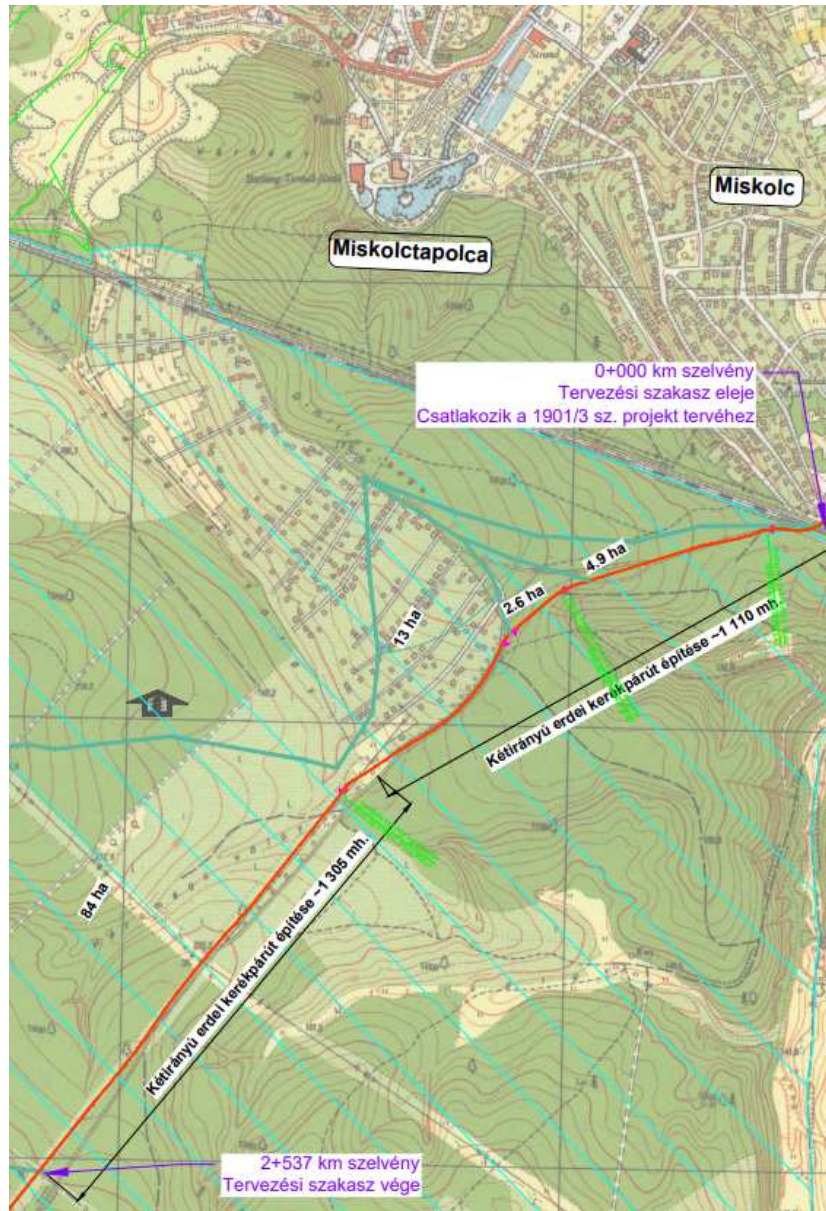


*Kerékpárút építése a Miskolctapolcai út – Bogáncs utca között a Hejőparkon keresztül*



*Kerékpárút építése Görömböly, JOYSON térségtől Mályi felé a 3-as sz. főút mentén*





*Kerékpárút építése Miskolc – Harsány és Kisgyőr felé*

## 6. ENERGETIKAI TANÁCSADÓ IRODA FELÁLLÍTÁSA EGYABLAKOS RENDSZERBEN

---

Az Energetikai Tanácsadó Iroda felállítása egyablakos rendszerben egyelőre pénzügyi források hiányában nem jöhetett létre, de az energetikai tanácsadás (2022 őszétől) megvalósult.

A Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata által létrehozott Gondoskodó Miskolc Programban energetikai tanácsadással segít a reziár-robbanás miatt nehéz helyzetbe került miskolciaknak. A tanácsadást a programba önkéntesen bekapcsolódott mérnökök nyújtják.

A tanácsadás célja az energetikai probléma meghatározása, illetve megoldások ajánlása, aszerint, hogy mire van lehetősége az ügyfélnek. Ez lehet életviteli, lakáshasználati szokásokra vonatkozó ajánlás vagy szakértelem nélkül, házilag elvégezhető beavatkozások, illetve akár költségesebb energetikai beruházás is.

A tanácsadás heti két órában történik, amire előzetes regisztráció szükséges (Időpontfoglaló: Energetikai tanácsadás). A regisztráció csak a visszaigazoló email megküldése után tekinthető véglegesnek.

A tanácsadás két formában valósul meg:

### 1. CSOPORTOS TANÁCSADÁS

A csoportos tanácsadásra alkalmanként maximum 10 fő jelentkezhet.

### 2. EGYÉNI TANÁCSADÁS

Egyéni tanácsadásra, alkalmanként összesen 4 fő részére, 30 perces beosztással van lehetőség. A jelentkező által közölt adatok alapján kötelezettségvállalás nélküli tanácsot adnak, ami nem helyettesíti a pontos felmérést és műszaki tervezést.

## **7. KÁLYHACSERE MINTAPROGRAM INDÍTÁSA AZ ENERGIASZEGÉNYSGEBEN ÉLŐK SZÁMÁRA EGY KIVÁLASZTOTT TERÜLETEN, KIEGÉSZÍTVE A HELYES TÜZELÉSTECHNIKA OKTATÁSÁVAL**

A Községi Gyűlés kályhacsere-programja részben a gazdasági helyzet nem valósulhatott meg. A 4IM projektben ugyanakkor elindult a közös gondolkodás a lakossággal szoros együttműködésben. A kályhacsereprogram megvalósítása előtt rendkívül fontos a szemléletformálás és az épületek fűtéstechnikai, tűzbiztonsági felmérése a beépítendő kályhák elhelyezését megelőzően. A program ezzel együtt tehát rövid távon nem valósítható meg.

### **1. TŰZIFAOSZTÁS**

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata folytatta 2021-ben és 2022-ben is a tűzifa osztását (a MESZEGYI-vel együttműködésben) a szociálisan rászorulóknak számára. 2021-ben mintegy 2000 m<sup>3</sup> tűzifát vásárolt és osztatott ki az önkormányzat. A tűzifaosztás 2022-ben is folytatódott, változatlan alapelvekkel.

### **2. TÜZELÉSTECHNIKAI OKTATÁS**

A helyes tüzeléstechnika oktatásával kapcsolatban a következő információk állnak rendelkezésre. Hat helyszínen az ifjúság tűzvédelmi nevelésének keretein belül zajlott a tűzgyújtás szabályainak oktatása, a tűz esetén helyénvaló magatartások, betartandó szabályok, a tűzvédelem alapjai. Összesen mintegy ezer gyermek vett részt ezeken a játékos tanulási formában megtartott rendezvényeken.

### **3. ENERGIASZEGÉNYSG FELTÁRÁSA**

Miskolc Megyei jogú Város Önkormányzata együttműködik a Habitat for Humanity Hungaryval az „Adminisztratív adatok az energiaszegénység mérésére” (ADAPT) projektben.

#### **A. A PROJEKT TÉMÁJA**

Az energiaszegénységben érintett háztartások hatékony azonosítására van szükség a probléma mértékének csökkentése érdekében. Az önkormányzatok által tapasztalt akadály az egységes kutatási módszertan és monitoring-rendszer hiánya. Az azonosítási módszertan hiánya ad hoc és hatástalan intézkedéseket eredményez. Az energiaszegénység helyi sajátosságainak megismeréséhez az önkormányzatok költséges helyszíni kutatásokat finanszíroznak. Ezeket a kutatásokat olyan módszertan szerint végzik, amely nem hatékony és következtelen, nem teszi lehetővé az energiaszegény háztartások hatékony azonosítását, nem teszi lehetővé az érintett területek közötti összehasonlítást, és nem teszi



lehetővé a jelenség szisztematikus nyomon követését helyi szinten. E probléma megoldására az energiaszegénységre szakosodott kutatóintézetek egy csoportja konzorciumot hozott létre, amely kifejezetten a városi energiaszegénységre összpontosít. A városokban intenzív társadalmi és környezeti válságok tapasztalhatók, mint például a rossz lakásminőség, a dzsentifikáció, a légszennyezés és a hőhullámok. Ezek a problémák Közép-, Kelet- és Dél-Európában halmozódnak fel, különösen az önkormányzati épületekben, ahol a legnagyobb gondot az energiaszegénység jelenti.

## B. A PROJEKT CÉLJAI

- Az energiaszegénység épület/háztartás szintű mérési és nyomon követési módszereinek javítása;
- az energiaszegénységgel kapcsolatos helyi ismeretek és adatok bevonása;
- városi monitoringrendszer létrehozása az energiaszegénység mérésére és alkalmazása a várospolitikai gyakorlatban.

**ZöMi - Zöld Miskolc**  
Közzétette: Attila Balogh · Június 8. · 🌐

"Aki szegény, azt az ág sem tolja"  
Energiaszegénység - ez egy új fogalom, de amit takar, régi és jól ismert. Hogyan várhatnánk el felelős ökológikus gondolkodást, a környezetvédelem szempontjából megfelelő életvitelt azoktól, akiknek családjában a mindennapi... [Továbbiak](#)



794 elért ember   60 aktivitás   ↑ +4,7x magasabb Terjedési pontszám   [Bejegyzés kiemelése](#)

**ZöMi - Zöld Miskolc**  
Közzétette: Attila Balogh · Június 9. · 🌐

"A szegény embert az ág sem tolja"  
Cikksorozat az energiaszegénységről, 2. rész:  
<https://www.miskolc.hu/node/30580...> [Továbbiak](#)



797 elért ember   42 aktivitás   ↑ +5,0x magasabb Terjedési pontszám   [Bejegyzés kiemelése](#)



# Részvételiségi program